

Se espera una afluencia multitudinaria de público:

Cómo será la Revista Naval más grande de la historia de Chile

Desde las 12 horas del lunes 20 de septiembre, 26 buques de guerra y 300 embarcaciones civiles desfilarán frente al borde costero de Valparaíso, Viña del Mar y Concón.

Secuencia del desfile de las unidades

● Mejores puntos de observación.

20 de septiembre

Inicio:
12.00 hrs.



Duración total:
1 hora y 40 min.



700
mil personas
llegarán a la zona
durante
Fiestas Patrias.

5
países invitados
participarán.
En total, desfilarán
26 buques.

12
revistas navales
se han realizado
desde 1818
hasta la fecha.

El desfile en el mar del lunes 20 de septiembre será el 13º de la historia, pero el más grande visto hasta ahora:

Revista Naval espera multitudinaria asistencia

Empresarios turísticos y gastronómicos de la zona tienen grandes expectativas ante el espectáculo, que replicará la Fiesta del Centenario, celebrada en 1910.

IVÁN MARTINIC y HERNÁN CISTERNAS

Un Valparaíso "poseído" por un entusiasmo "loco, nunca visto". Así describe la prensa de la época el ambiente previo a la Revista Naval del Centenario, una de las mayores fiestas con que Chile celebró su primer siglo de independencia.

1810-2010

BICENTENARIO

Tal era el interés del público que, en la noche del martes 13 de septiembre de 1910, unas 50 mil personas se agolparon en la Plaza Sotomayor sólo para ver la llegada de la comitiva que al día siguiente

presidiría el desfile marino.

Era la delegación encabezada por el Vicepresidente, Emiliano Figueroa, que había salido de Santiago en tren a las 19:05 horas. Tras vitoreadas paradas en Colina, Tiltill, Llaillay, Quillota y Viña del Mar, el convoy entró a las 22:15 horas a la estación Barón, donde las autoridades "pudieron admirar el soberbio espectáculo que presentaban los buques con empavesado completo de luz eléctrica".

Cien años después, la Armada pretende replicar esta atmósfera

de fiesta popular. Incluso con apoyo de mensajes radiales, el propio comandante en jefe, almirante Edmundo González, está invitando a la ciudadanía a presenciar masivamente la Revista Naval del Bicentenario, el próximo lunes 20.

Desde las 12 horas, 26 buques de guerra —cinco de ellos extranjeros— se presentarán frente a Valparaíso, Viña del Mar y Concón (ver infografía), por lo que el público los podrá observar desde el borde costero y los cerros del puerto.

La Revista Naval número 13 de la historia de Chile será enca-

bezada por el Presidente Sebastián Piñera a bordo del buque escuela "Esmeralda". Hace cien años, Emiliano Figueroa hizo lo propio en el crucero "Zenteno", buque insignia de la época.

Claro que habrá una diferencia: la revista de 1910 fue al estilo inglés, con el "Zenteno" pasando frente a los demás buques, que estaban fondeados en la bahía. La de 2010 será al estilo "americano", con las 26 naves desfilando frente a la anclada embarcación de las autoridades.

Pero no toda la acción estará en el mar. La Revista Naval 2010 comenzará con el paso de la escuadrilla de acrobacias "Halcones", aviones Hércules y quince cazas F-16 de la FACH. La Aviación Naval se sumará con sus helicópteros de ataque y aeronaves de exploración. Y efectivos del

Ejército irán embarcados en el Comando Anfíbio.

En los 40 minutos siguientes se desplazarán los buques de guerra, encabezados por la fragata "Cochrane", buque insignia de la Escuadra Nacional, las naves extranjeras y el resto de los buques de la Armada.

Luego será el turno de unas 300 embarcaciones civiles. Durante 60 minutos, el público podrá apreciar el paso de remolcadores portuarios, pesqueros industriales y artesanales, lanchas chilotas, canoas polinesias, naves de vela y lanchas deportivas.

Altas expectativas

La Revista Naval ha generado grandes expectativas en Valparaíso y Viña del Mar, donde se espera que 700 mil visitantes

lleguen a la zona para disfrutar de las Fiestas Patrias. Además del desfile en el mar el lunes 20, el público podrá disfrutar de dos espectáculos pirotécnicos: a la medianoche del viernes en el Puerto y a las 20:30 horas del sábado en la Ciudad Jardín.

Considerando las reservas hoteleras y el porcentaje de segundas viviendas que existe en la zona, la gerenta del Consejo Superior de Turismo de Valparaíso, Luigina Pruzzo, estima que más de 700 mil personas llegarán al litoral central.

Según Pruzzo, los festejos del Bicentenario dejarán en la zona unos \$30 mil millones en ganancias para las industrias turística, gastronómica y hotelera.

La Revista Naval 2010 será transmitida por televisión desde el buque escuela "Esmeralda".

Las 12 revistas navales anteriores

1818

Zarpe de la Escuadra Libertadora al Perú. Asistió Bernardo O'Higgins.

1925

En honor del Presidente Arturo Alessandri Palma.

1933

En honor del Presidente Arturo Alessandri Palma.

1939

Revista en honor del Pte. Pedro Aguirre Cerda.

1952

En honor del Presidente Carlos Ibáñez del Campo.

1979

Revista en honor del centenario del Combate Naval de Tiquique.

2006

Revista Naval en honor del Presidente Ricardo Lagos.

1910
Centenario de la Independencia. Presidió Emiliano Figueroa.

1942
Revista Naval en honor del Presidente Juan Antonio Ríos.

1968
150 años de la primera Escuadra. Asistió Eduardo Frei Montalva.

1986
Revista por los 450 años de la fundación de Valparaíso.

1990
Revista Naval en honor del almirante José Toribio Merino, que pasaba a retiro.

Saludos con vivas

Las tripulaciones de los buques se forman sobre la borda y saludan sacándose la gorra con la mano derecha y levantándola en 45 grados por el mismo costado, mientras dan tres veces la voz de ¡Viva Chile!



Lunes 20 de septiembre

Buques de guerra

Inicio: 12.00 hrs.



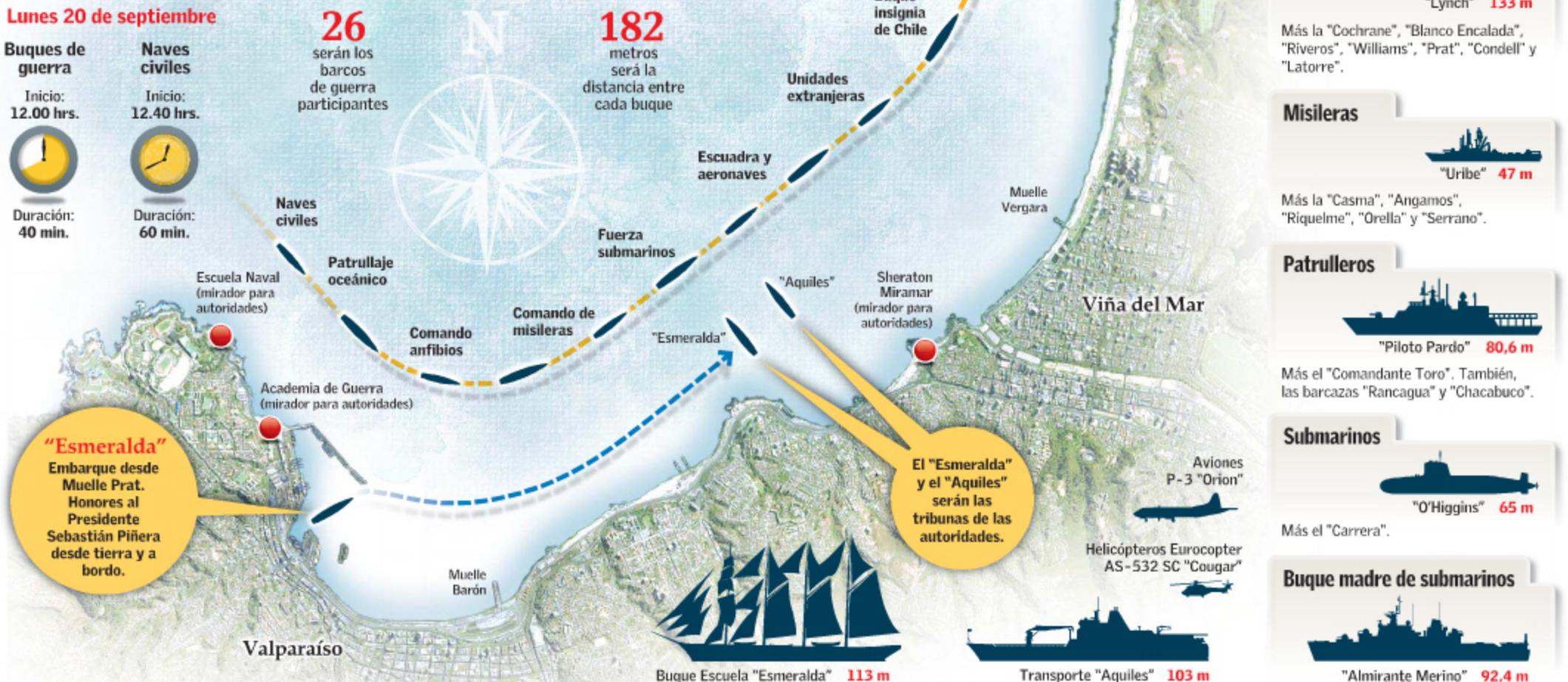
Duración: 40 min.

Naves civiles

Inicio: 12.40 hrs.



Duración: 60 min.



"Esmeralda"

Embarque desde Muelle Prat. Honores al Presidente Sebastián Piñera desde tierra y a bordo.

El "Esmeralda" y el "Aguiles" serán las tribunas de las autoridades.

Algunos buques destacados de 2010

Armada de Chile 2010

Fragatas



"Lynch" 133 m

Más la "Cochrane", "Blanco Encalada", "Riveros", "Williams", "Prat", "Condell" y "Latorre".

Misileras



"Uribe" 47 m

Más la "Casma", "Angamos", "Riquelme", "Orella" y "Serrano".

Patrulleros



"Piloto Pardo" 80,6 m

Más el "Comandante Toro". También, las barcasas "Rancagua" y "Chacabuco".

Submarinos



"O'Higgins" 65 m

Más el "Carrera".

Buque madre de submarinos



"Almirante Merino" 92,4 m

Buque Escuela "Esmeralda" 113 m

Transporte "Aguiles" 103 m

Aviones P-3 "Orion"



Helicópteros Eurocopter AS-532 SC "Cougar"



Algunos buques destacados de 2010

 Buque insignia de Chile
Fragata "Cochrane"



Origen: Reino Unido (1989) / **Clase:** Duke (Tipo 23) / **Eslora:** 133 m / **Manga:** 16,1 m / **Desplazamiento:** 4.200 ton.
Armas: Misiles Harpoon, torpedos MK 46, artillería. Un helicóptero antisubmarino.

 Argentina
Guardacosta "Mantilla"



Origen: España (1983) / **Clase:** Lancha patrullera / **Eslora:** 67 m / **Manga:** 10,5 m / **Desplazamiento:** 910 ton.

 Reino Unido
Fragata "Portland"



Origen: Reino Unido (2000) / **Clase:** Duke (Tipo 23) / **Eslora:** 133 m / **Manga:** 16,1 m / **Desplazamiento:** 4.200 ton.
Armas: Misiles Harpoon y Sea Wolf. Un helicóptero pesado.

 Estados Unidos
Fragata "Jarrett"



Origen: EE.UU. (1983) / **Clase:** Oliver / **Eslora:** 135,9 m / **Manga:** 13,5 m / **Desplazamiento:** 4.100 ton.
Armas: Misiles, torpedos y artillería.

 Brasil
Corbeta "Barroso"



Origen: Brasil (2002) / **Clase:** Barroso / **Eslora:** 103,4 m / **Manga:** 11,4 m / **Desplazamiento:** 2.350 ton.
Armas: Misiles Exocet, torpedos y artillería.

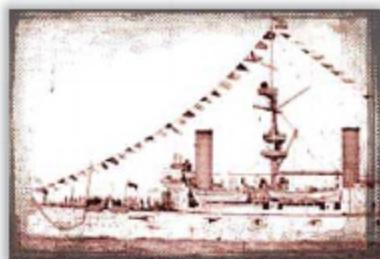
Los más recordados de la Revista Naval del 14 de septiembre de 1910

 Chile
Crucero "Zenteno"



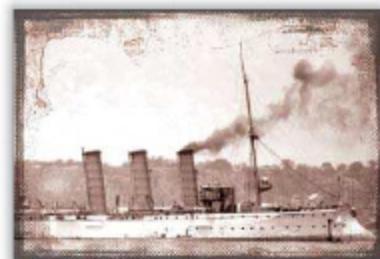
Origen: Inglaterra (1896) / **Eslora:** 100,5 m / **Desplazamiento:** 3.450 ton.

 Argentina
Crucero "Gral. San Martín"



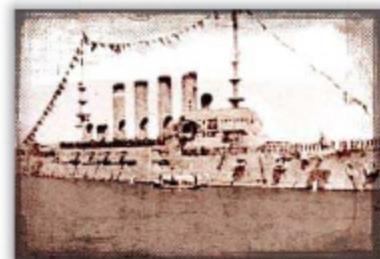
Origen: Italia (1898) / **Eslora:** 111,8 m / **Desplazamiento:** 8.100 ton.
También participó el crucero "General Belgrano".

 Alemania
Crucero "Bremen"



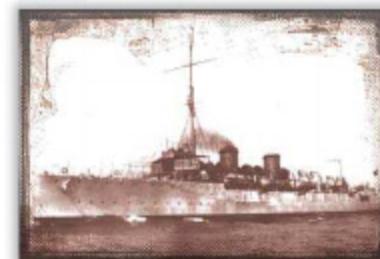
Origen: Alemania (1904) / **Eslora:** 111,2 m / **Desplazamiento:** 3.280 ton.

 Estados Unidos
Crucero "California"



Origen: EE.UU. (1904) / **Eslora:** 154 m / **Desplazamiento:** 13.680 ton.
También se presentaron los cruceros "Pennsylvania", "Colorado" y "Washington".

 Brasil
Crucero "Bahía"



Origen: Inglaterra (1909) / **Eslora:** 115 m / **Desplazamiento:** 3.100 ton.
También llegaron los cruceros "Tamoyo" y "Tymbirá".

12

fueron los buques chilenos

Participaron por Chile

Los cruceros "O'Higgins", "Prat", "Esmeralda" y "Chacabuco", la fragata "Lautaro", la corbeta "Baquedano", la torpedera "Condell", el cazatorpedero "Lynch" y las torpederas "Hyatt", "Videla" y "Contreras".

12

naves extranjeras participaron

Los otros países que se sumaron

 Italia con el crucero "Etruria".

 Ecuador con el cazatorpedero "Libertador Bolívar".